

Số: 9337 /TB-SGTVT

Đồng Nai, ngày 30 tháng 10 năm 2014

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải Trần Văn Quan
tại cuộc họp ngày 28/10/2014 về việc xem xét các vấn đề liên quan đến
tuyến xe buýt do Công ty CP Sonadezi khai thác**

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 9864/UBND-KT ngày 17/10/2014 về việc xem xét, đề xuất những vấn đề liên quan đến các tuyến xe buýt có trợ giá từ ngân sách nhà nước.

Để xem xét và thống nhất ý kiến đề xuất UBND tỉnh xử lý các kiến nghị của Sở Tài chính về các vấn đề liên quan đến các tuyến xe buýt có trợ giá do Công ty CP vận tải Sonadezi (Cty Sonadezi) khai thác, ngày 28/10/2014, Sở Giao thông vận tải đã chủ trì cuộc họp với sự tham dự của Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Trung tâm Quản lý Điều hành vận tải hành khách công cộng, Công ty CP Bến xe và DVVT Đồng Nai, Bến xe TP.Biên Hòa, Cty Sonadezi.

Nội dung cuộc họp:

1. Trung tâm Quản lý Điều hành vận tải hành khách công cộng (Trung tâm) và các đơn vị quản lý bến xe báo cáo về tình hình thực hiện biểu đồ chạy xe của các tuyến xe buýt số 6, số 7 và số 8; cụ thể là:

- Bỏ chuyển từ tháng 01/2014 đến 09/2014:

Tháng	Tuyến 6 (chuyến)	Tuyến 7 (chuyến)	Tuyến 8 (chuyến)
01/2014	146	25	3
02/2014	59	48	8
03/2014	14	18	0
04/2013	0	2	0
05/2013	5	1	1
06/2013	14	5	0
07/2013	66	44	16
08/2013	23	9	8
09/2013	9	45	16
Tổng cộng	336	197	52

+ Tình hình bỏ chuyến của tuyến số 6, 7, 8 xảy ra nhiều từ năm 2013 nguyên nhân chủ yếu là do Cty Sonadezi thay đổi phương thức quản lý, thiếu lái xe, thiếu xe hoạt động trên tuyến. Bên cạnh đó, cũng có nguyên nhân khách quan là xảy ra tình trạng kẹt xe vào giờ cao điểm ở các vị trí như Cầu Đồng Nai, Ngã 3 Tân Vạn, Cầu Hóa An... Ngày 13/11/2013, Sở GTVT đã tổ chức cuộc họp chấn chỉnh tình hình hoạt động VTHKCC bằng xe buýt thì tình hình bỏ chuyến đã giảm đáng kể và có chuyển biến tích cực.

+ Tuy nhiên trong năm 2014 tình trạng bỏ chuyến lại tiếp tục. Cụ thể: trong 09 tháng đầu năm 2014 bỏ 585 chuyến. Có 02 thời điểm chủ yếu như sau:

*** Nguyên nhân bỏ chuyến từ tháng 01/2014 đến tháng 03/2014:** tuyến số 6 bỏ 214 chuyến, tuyến số 7 bỏ 91 chuyến, tuyến số 8 bỏ 11 chuyến. Tổng cộng 316 chuyến.

- Thiếu lái xe, thiếu xe bố trí trên tuyến dẫn đến không đủ xe quay đầu để thực hiện chuyến mới chiếm khoảng 69,47 % số lượng bỏ chuyến.

- Xe hư đột xuất, thiếu xe chiếm khoảng 8,41% số chuyến bỏ.

- Kẹt xe chiếm khoảng 22,12 % số chuyến bỏ (chủ yếu tuyến 6).

Sở GTVT đã họp đề chấn chỉnh tình hình và đã có thông báo số 2823/TB-SGTVT, ngày 14/04/2014. Cty sonadezi đã có những bước khắc phục tích cực, tình trạng bỏ chuyến trong tháng 03 (04, 05 và tháng 06/2014) hầu như giảm hẳn (cả 03 tuyến trong 03 tháng bỏ 38 chuyến).

*** Nguyên nhân bỏ chuyến từ tháng 07/2014 đến tháng 09/2014:** tiếp tục bỏ tổng cộng 246 chuyến, trong đó: tuyến số 6 bỏ 98 chuyến (trung bình ngày bỏ từ 1-2 chuyến/ngày, ngày bỏ nhiều nhất là 28 chuyến), tuyến số 7 bỏ 108 chuyến (trung bình ngày bỏ từ 3-4 chuyến/ngày, ngày bỏ nhiều nhất là 17 chuyến), tuyến số 8 bỏ 40 chuyến.

- Thiếu xe bố trí trên tuyến dẫn đến không đủ xe quay đầu để thực hiện chuyến mới chiếm khoảng 48,73% số lượng bỏ chuyến. Đặc biệt trong thời điểm cuối tháng 07, đầu tháng 08 tình hình công tác đăng kiểm gặp một số khó khăn nên đơn vị cũng thiếu xe bố trí thay thế để thực hiện việc đăng kiểm. Sở GTVT đã có văn bản chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm tạo điều kiện về mặt thời gian để các phương tiện tham gia hoạt động VTHKCC giảm bớt khó khăn trong việc bố trí xe thay thế. Ngoài ra Sở GTVT cho phép sử dụng phương tiện dự phòng của một số tuyến buýt khác như tuyến 5, 603 để bố trí thay thế.

- Xe hư đột xuất, thiếu xe chiếm khoảng 5,93% số chuyến bỏ.

- Kẹt xe chiếm khoảng 45,34% số chuyến bỏ (chủ yếu tuyến 6).

+ Cty Sonadezi đầu tư thêm một xe vào bổ sung tuyến số 6, ngày 27/10/2014 Trung tâm đã kiểm tra xe, giấy tờ, thiết bị giám sát hành trình....và đã có văn bản đề nghị Sở GTVT chấp thuận cho đưa xe vào hoạt động trên tuyến 6.

Kiến nghị của Trung tâm: trong tháng 11/2014 Cty Sonadezi phải bổ sung thêm 02 xe dự phòng còn đang thiếu để khắc phục tình trạng bỏ tài chuyến, nếu

đơn vị không bổ sung thêm xe lại để tình trạng bỏ tải chuyển nhiều, đề nghị Sở GTVT bố trí thêm đơn vị vận tải vào khai thác.

2. Cty Sonadezi báo cáo tình hình hoạt động và biện pháp khắc phục trong thời gian tới như sau:

- Cuối tháng 10/2014, đơn vị đã đầu tư thêm 01 xe để bổ sung cho tuyến số 6, trong tháng 11/2014 đơn vị sẽ bổ sung thêm 02 xe nữa bổ sung cho tuyến 7 và 8 để làm xe dự phòng.

- Về chất lượng phương tiện: đơn vị đã cho những xe đến kỳ sửa chữa lớn vào xưởng để sửa chữa. Trong những tháng vừa qua đơn vị cũng đã khắc phục tình trạng xe thải khói đen nhưng vẫn còn một số xe chưa khắc phục kịp, từ nay đến cuối năm đơn vị sẽ khắc phục xong.

- Đơn vị hiện nay đang lập dự án 550 xe buýt sử dụng CNG phục vụ nhân dân TP Biên Hòa, các KCN và vùng phụ cận. Dự án đang chờ các Sở Ngành thẩm định và trình UBND tỉnh Đồng Nai phê duyệt. Khi triển khai thực hiện, giai đoạn đầu của dự án sẽ thay thế toàn bộ các xe buýt nội ô TP Biên Hòa hiện tại bằng các xe buýt chuyên dùng sử dụng CNG thân thiện với môi trường.

- Đơn vị sẽ tăng cường hơn nữa công tác quản lý, có thêm các giải pháp để giảm và khắc phục hiện tượng mất tua chuyển. Đề nghị quý Sở, Trung tâm tiếp tục hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi để đơn vị tiếp tục được phục vụ các tuyến buýt nội ô TP. Biên Hòa.

3. Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và đầu tư:

- Chủ trương trợ giá cho các tuyến trên địa bàn tỉnh là nhằm mục đích giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông, đảm bảo chất lượng phục vụ hành khách ngày càng tốt hơn. Để việc trợ giá cho các tuyến xe buýt có hiệu quả, đề nghị Sở GTVT xem xét thu hồi tuyến số 6 hiện do Cty Sonadezi khai thác để giao cho đơn vị vận tải khác khai thác.

Các thành viên dự họp đã đóng góp ý kiến về tình hình hoạt động của các tuyến số 6, số 7 và số 8 trong thời gian qua và biện pháp khắc phục trong thời gian tới, nội dung đóng góp tập trung vào các vấn đề chủ yếu sau: đầu tư thêm phương tiện, nâng cao chất lượng phục vụ, chất lượng phương tiện để thu hút khách nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng tiền trợ giá từ ngân sách Nhà nước.

Để chấn chỉnh tình hình hoạt động của các tuyến xe buýt số 6, số 7 và số 8; đồng thời từng bước nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, sau khi nghe ý kiến đóng góp của các thành viên dự họp, ông Trần Văn Quan-Phó Giám đốc Sở GTVT chủ trì cuộc họp kết luận:

1. Cty Sozadezi:

- Trong thời gian qua, Công ty đã khắc phục nhưng chưa triệt để do đó vẫn còn tình trạng bỏ chuyển. Đề nghị Cty Sozadezi tiếp tục khắc phục để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Trong tháng 11/2014 phải bố trí đủ xe (cả dự phòng) để thực hiện đúng biểu đồ chạy xe trên tuyến. Nếu Công ty không bố trí đủ xe vẫn để tình trạng bỏ chuyến xảy ra Sở GTVT sẽ thu hồi tuyến giao cho doanh nghiệp khác khai thác.

- Khẩn trương đầu tư, sửa chữa phương tiện nhằm giảm ô nhiễm môi trường, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách.

2. Trung tâm:

- Tăng cường theo dõi, hỗ trợ đơn vị khắc phục tình trạng bỏ chuyến và báo cáo Sở GTVT xử lý nếu vẫn còn tình trạng bỏ chuyến và dự kiến đơn vị vận tải thay thế Cty Sozadezi để khai thác tuyến.

- Tổ chức kiểm tra nếu phát hiện phương tiện nào thải khói đen quá nhiều ảnh hưởng đến môi trường thì phải đình chỉ không cho hoạt động trên tuyến.

3. Hội nghị thống nhất đề nghị UBND tỉnh:

a. Có văn bản gửi các cơ quan chức năng liên quan sớm giải quyết nút giao thông ngã 3 Tân Vạn để thuận lợi trong việc đi lại cho người dân, giúp doanh nghiệp vận tải giảm bớt khó khăn về kẹt xe dẫn đến thiếu xe, bỏ chuyến, đồng thời giảm bớt tiền trợ giá từ ngân sách nhà nước khoảng 2,7 tỷ đồng/năm (đoạn chạy vòng).

b. Trong tháng 11/2014 nếu Cty Sonadezi không khắc phục hoặc khắc phục nhưng sau đó lại tiếp tục bỏ chuyến, đề nghị UBND tỉnh cho phép Sở GTVT bổ sung thêm đơn vị vận tải khác cùng khai thác tuyến buýt số 6, 7 hoặc xem xét thu hồi bớt 01 tuyến giao đơn vị khác khai thác.

Yêu cầu Trung tâm, Cty Sonadezi nghiêm túc thực hiện nhằm nâng cao chất lượng phục vụ, đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách đặc biệt là công nhân, học sinh, sinh viên trên địa bàn tỉnh. /

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ông Trần Văn Vĩnh-PCT tỉnh (báo cáo);
- Các thành viên dự họp;
- Giám đốc và Phó GD;
- Lưu: VT, VTPT.

D/Ph/TBhoptuyen678(10-14)



Trần Văn Quan